



Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- Schlecht Wetter nutzen - A-Theorie/ Teil 1 Motorschirm jetzt
- Zusatztermin Gleitschirmfliegen/motorlose Vorausbildung im Harz
- Achtung: Abmeldetermine beachten DHV/DULV, Versicherung, Luftsportgemeinschaft
- Motorschirmvortrag - Allgäu von oben
- neu: Funkfragen beim Dhv
- Bassano November 2016 ausgebucht - Termine 2017 rechtzeitig anmelden
- Bücher, Bücher, Bücher
- Skyman Kalender 2017
- Retterwurftraining / Selbstpackerkurs - Plätze werden knapp

Wetteraussichten Harz

Das Wetter macht es uns nicht gerade leicht. Ein paar schöne Tage haben wir optimal genutzt. Die Newcomer vom Wochenende im Gleitschirmfliegen haben diese Woche bereits über 30 Flüge und die Motorschirmpiloten sind bereits prüfungsfertig.

Da die kommenden Tage bis einschließlich Samstag voraussichtlich keine praktischen Flüge möglich sind, Sonntag noch sehr fraglich ist, werden die Theorieschüler das Wetter optimal nutzen.

Am Freitag befindet sich ein umfangreiches Höhentief mit korrespondierendem Bodentief über Deutschland. Dabei ist eine feuchte und labile Luftmasse wetterbestimmend. Am Samstag und Sonntag verlagert sich das Zentrum über den Nordosten Deutschlands, sodass der Südwesten unter leichten Zwischenhocheinfluss gerät.

Am Freitag und Samstag ist am Vormittag verbreitet mit Dunst, Nebel zu rechnen. Dabei ist das Bergland zeitweilig in Wolken. Aus der Bewölkung fällt stellenweise Regen, der durch eingelagerte TCU oder flache CB schauerartig verstärkt sein kann. Am Sonntag ist zu Beginn erneut vielfach mit Dunst, Nebel und Stratusbewölkung zu rechnen. Dieser hebt im Vormittagsverlauf allmählich an und Dunst und Nebel lösen sich auf. Das Bergland ist zeitweise weiterhin in Wolken. Gleichzeitig lockert es von Südwesten zunehmend auf. Nur im Norden

und im Osten bleibt es am Nachmittag dichter bewölkt. Hier fällt bis zum Abend stellenweise auch noch etwas Regen.

Wind- und Thermikvorhersage:

Der Wind ist von Freitag bis Sonntag am Morgen und am Abend meist VRB mit 4-7 KT, In Spitzen treten 8-12, lokal auch bis 15 KT auf. Samstag voraussichtlich Nordwestwind. Es könnte trockene Abschnitte geben. Sonntag dreht früh der westliche Wind auf südliche Richtungen und pendelt sich bis Montag bei südöstlichen Richtungen ein. Thermik ist Freitag und Samstag nicht zu erwarten. Sonntag bildet sich im Südwesten am Nachmittag geringe bis mäßige Wolken thermik aus.

Fluginfo täglich über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Shop-Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

Hinweis: die Flugschule ist vom 05.11. bis 25.11.2016 geschlossen. Vom 26.11.2016 bis 26.02.2017 hat der Shop nur Mittwoch von 15.30 - 18 Uhr, Samstag von 10 -14 Uhr, Sonntag von 10.30 - 12.30 Uhr geöffnet. Vom 25.12.2016 bis einschließlich 01.01.2017 bleibt die Flugschule ebenfalls geschlossen.

Flugtermine im Winter werden in den News veröffentlicht.

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

voraussichtlich bis Samstag nicht fliegbare, weilregnerisch. Sonntag Wetterberuhigung.

Anmeldung [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

[Trend Airfield Stapelburg](#)

Montag trocken, Dienstag regnerisch, ab Mittwoch wieder trocken und schwacher Wind

Anmeldung erforderlich [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

voraussichtlich Samstag Nordwestwind, aber regnerisch. Webcam siehe www.hdgV.de

Schlecht Wetter nutzen - A-Theorie/ Teil 1 Motorschirm jetzt

22.10. -23.10.2016 A-Theorie / Teil 1 Motorschirm. Nutze die Zeit und absolviere jetzt Deinen Theorielehrgang zur Gleitschirm- oder Motorschirmlizenz. Dieser Kursabschnitt ist für die Lizenzen vorgeschrieben, umfasst 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Meteorologie, Luftrecht, Technik und Verhalten in besonderen Fällen, Aerodynamik, menschliches Leistungsvermögen. Motorschirmpiloten können bereits im Januar den Teil 2 mit Funklehrgang besuchen. Eine praktische Vorausbildung zum Lehrgang ist nicht notwendig. Falls du also erst im nächsten Jahr mit der praktischen Ausbildung beginnen willst, dann kannst Du jetzt schon die theoretischen Grundlagen legen.

Theorieprüfung nach Absprache jederzeit möglich.

Jetzt anmelden <mailto:info@paracenter.com>

Zusatztermin Gleitschirmfliegen/motorlose Vorausbildung im Harz

Wir verlängern unsere Ausbildungssequenz und bieten eine weitere Flugwoche im Harz an. Du kannst dich anmelden zum Grundkurs, zur Höhenflugschulung, zur Windenausbildung (2. Startart zur Ergänzung des Berg-A-Scheins) und motorlose Vorausbildung.

Termin: 29.10. - 04.11.2016

Anmeldung [per mail](#)

Achtung: Abmeldetermine beachten Verband, Versicherung, Luftsportgemeinschaft

Wie jedes Jahr stehen ein paar wichtige Termine unmittelbar bevor.

Kündigungen der Mitgliedschaften DHV und DULV müssen bis 31.10.2016 schriftlich vorliegen. Versicherung und Kündigung der Lsg Harz sind bis 30.11.2016 durchzuführen. Dann gibt es keine Terminversäumnisse.

Ihr könnt gerne an uns schreiben mit Angabe der Mitgliedsnummer - [per mail](#) - die Kündigungen müssen bei uns jeweils einen Tag vor Ablaufdatum vorliegen.



Motorschirmvortrag - Allgäu von oben

Motorschirmfliegen ist genauso wie das Gleitschirmfliegen ein weltumspannender Sport geworden. Die faszinierenden Bilder, die man (Frau) oft nicht weiter geben kann, sind um so interessanter, wenn Profifotografen unseren Sport und die Blickperspektive beherrschen. Einer der weltbesten Fotografen ist [Adi Geisegger](#). Die Berge sind seine Obsession. Ob klettern oder fliegen. Sein Fotoapparat ist immer dabei.

So entstand sein Buch "Einfach oben - das Allgäu aus der Vogelperspektive". Und da in so einem Buch nicht alle Bilder und Impressionen Platz finden, hält Adi einen Bildvortrag.

Wann? 27.10.2017, 19 Uhr

Wo? Union Filmtheater Immenstadt/Allgäu

Eintrittspreis 12 € - davon gehen 2 € an die Bergwacht Sonthofen

[Flyer mit Buchvorstellung](#)

[Plakat](#) - hohe Qualität

Buchbestellungen direkt an [Adi Geisegger](#)

neu: Funkfragen beim Dhv

Nicht nur Motorschirmpiloten müssen funken, sondern vor allem Gleitschirmflieger als B-Schein-Piloten, die auf Streckenflug gehen. Dementsprechend hat jetzt auch der DHV die Funkausbildung und die Prüfungsfragen wieder in sein Programm aufgenommen. Zur Vereinfachung wurde die Ausbildung und Prüfung in die Hände der Flugschulen gegeben.

Unser nächster Funktermin: 13.01.2017

Prüffragen können bei uns bestellt werden.

Und hier noch eine Empfehlung zu einem aktuellen Funkscript zum download. Der Urheber Volker Gringmuth gibt seine Mappe gg eine Spende frei. Eine Spende von 8 € ist für das

Script angemessen. Er aktualisiert das Script ständig.

download [hier klicken](#)

Bassano November 2016 ausgebucht - Höhenschulungstermine 2017 rechtzeitig anmelden

Unsere nächste Ausfahrt nach Bassano vom 05.11. - 13.11.2016 ist leider ausgebucht. Deshalb hier die aktuellen Höhenschulungstermine für Bassano und Andelsbuch. bitte rechtzeitig anmelden. Der Ostertermin und Herbsttermin 2017 sind ebenfalls bereits fast ausgebucht.

Andelsbuch Ski & Fly 12.02. - 19.02.2017

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017

Bassano 08. - 16.04.2017 Ostertour - wenig Plätze frei

Bassano 07. - 15.10.2017 Herbstferien - wenig Plätze frei

Bassano November 2017

Bücher, Bücher, Bücher

Es sind ja alsbald wieder Tage des Schenkens. Nikolaus und Weihnachten. Jetzt schon planen. Folgende Bücher sind nach wie vor lesenswert und sollten in keinem Flieger-Bücherschrank fehlen:

[Nestflucht 2](#) - von Michi Nesler

[Aufwind im Kopf](#) - von Yvon Dathe

[50 Wege zum besseren Piloten](#) - von Bruce Goldsmith

[Thermik-](#) und [Streckenflugbuch](#) von Burkhard Martens

[Donnerwetter](#) und [Streckenfliegen](#) von Roger Fry

Bestellung [per mail](#)



Skyman Kalender 2017

Für das Jahr 2017 hat Skyman Markus Gründhammer die zweite Auflage seines einzigartigen Kalenders im Format 47x33cm fertig gestaltet und nun veröffentlicht. Neben einzigartigen Bildern sind auf jedem Monatsblatt auch wieder seine prägnanten Leitsprüche darauf.

Preis: 24,90€

Mitglieder Lsg Harz 21,90 €

bei Lieferung Versandkosten in Deutschland

Bestellung [per mail](#) oder im Shop abholen



Brockenflugevent und Mdr auf dem Airfield

Am Sonntag trafen sich 25 Motorschirmpiloten bei uns auf dem Airfield, um einmal über und um den Brocken zu fliegen. Die Wetterprognose versprach, dass es klappt. Organisiert wurde das Event von Jörg und Ingo. Nach einem morgendlichen Briefing geht es los. Fußstarter, Triker und Doppelsitzerpiloten. Alle Teilnehmer haben freiwillig eine kleine Startgebühr entrichtet. Diese wurde später an uns übergeben. Fast 250 € sind zusammen gekommen. Wir spenden diese in vollem Umfange wieder für krebskranke Kinder, stocken es noch auf 300 € auf. Lothar Hellwig hatte im Vorfeld den MDR von dem Event informiert. Leider kam das Team etwas spät. Da waren die Piloten bereits wieder zurück und gerade beim genüsslichen Frühstück. Ingo und Lothar haben dem Fernsichteam dann noch den Motorschirmsport vorgestellt und der Bericht lief abends im Fernsehprogramm. Das aus Motorschirmpiloten Motorsegler wurden können wir sicherlich verschmerzen.

Für nächstes Jahr planen Ingo und Jörg das dritte Brockenflugevent. Die Begeisterung für unseren "Mt.Everest" ist ungebrochen. Ein Flug über ihn immer ein Highlight.

Und wer mal mitfliegen will, kann bei uns auch Rundflüge mit dem Motorschirmtrike buchen. Und natürlich kannst Du den Flugsport auch bei uns erlernen.

Bilder - freigegeben durch Tom und Jörg - [hier klicken](#)

Mdr Mediathek <http://www.mdr.de/mediathek/mdr-videos/a/video-54640.html>

Retterwurftraining / Selbstpackerkurs - Plätze werden knapp

Im Winter bieten wir wieder 4 Lehrgänge für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten an. Du kannst das Packen für Rund- und Kreuzkappen erlernen. Steuerbare Reserven packen wir ausschließlich selbst (oder der jeweilige Hersteller).

Die Teilnehmerzahl ist auf je 12 Personen begrenzt. Falls Du nur werfen, aber nicht selber

packen willst, ist der jeweilige Samstag dafür vorgesehen. Da kannst du ausgiebig werfen und die Kompatibilitätsprüfung erlernen. Dann ist Dein Retter immer sicher ins Gurtzeug eingebaut. Neben dem Retterwurf und dem Erlernen des Packens liegt ein großer Schwerpunkt auf der Kompatibilitätsprüfung; denn die meisten Fehlauflösungen sind falsch eingebaute Retter, die sich nur schwer bis gar nicht auslösen lassen. Das hat auch der Dhv erkannt, der unserem Beispiel bei der letzten Fluglehrerfortbildung gefolgt ist und die Fluglehrer in puncto Kompatibilitätsprüfung endlich mal fit gemacht hat.

Termine - max. 12 Teilnehmer pro Lehrgang:

26.11. - 27.11.2016 - noch 5 Plätze

10.12. - 11.12.2016 - noch 6 Plätze

07.01. - 08.01.2017 - noch 6 Plätze

21.01. - 22.01.2017 - noch 6 Plätze

Der Kurspreis beträgt 90 €, Mitglieder der Lsg Harz 85 €

Nur werfen und K-Prüfung 50 €, Retter packen zzgl. 30 € (Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 €)

Jetzt anmelden [per mail](#)

Reisetermine 2017

wichtiger Hinweis: die Reisepreise sind noch nicht abschließend kalkuliert, werden sich aber in etwa im selben Preisniveau wie 2016 bewegen.

Andelsbuch Ski & Fly 12.02. - 19.02.2017

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Ski & Fly im Zillertal 19.03. - 26.03.2017 - nur Freiflieger

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - nur Freiflieger

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Türkei 23.09. - 07.10.2017 und 30.09. - 14.10.2017 - es sind jeweils Touren von einer Woche bis 14 Tage möglich.

Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm + Funklehrgang 13.01. - 15.01.2017

Unser jährliches Highlight für die zukünftigen Streckenflieger und Motorschirmpiloten - B-Theorie mit Volker Schwaniz, Meteorologie (Volker macht täglich das Wetter, das auf der DHV-Seite veröffentlicht wird) und Konrad Görg, Thermik-/Streckenfliegen. Konrad ist Schirmhersteller Aircross und unser Checkbetrieb für alle Gleitschirmmarken. Deshalb gehört auch immer ein Besuch in seinem Betrieb zum Lehrgang, wo er die Materialien vorstellt und erklärt, worauf es bei der Nutzung des Schirm, Pflege und Wartung ankommt.

Am Freitag haben wir zusätzlich einen Schultag für alle zukünftigen Motorschirmpiloten (Technik, Verhalten, Funk) vorgesehen. Dies ist die Ergänzungstheorie für alle, die bereits eine Gleitschirmlizenz oder wenigstens den A-Theorie-Lehrgang erfolgreich besucht haben. Den Flugfunklehrgang bieten wir für alle, also auch die B-Schienen Piloten an. Das sichere Verhalten in den Lufträumen setzt das Wissen auch im Funkbereich voraus. Für Motorschirmpiloten ist der Funklehrgang obligatorisch.

Anmeldung [per mail](#)

Das war's für diese Woche!

Wieder mal ein volles Programm. Nächstes Jahr sind wir dann 30 Jahre aktiv. Und es macht immer noch Spaß. Ein schönes Wochenende wünscht Euch euer Knut Jäger