

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



news 42-2016 A-Theorie, Wetter, Gruß aus Bassano, das Phantom fliegt, Termine



Unsere Partner:



wichtige Terminvorschau für angehende Gleitschirm- und Motorschirmpiloten:
22.10. -23.10.2016 A-Theorie / Teil 1 Motorschirm. Nutze die Zeit und absolviere jetzt Deinen Theorielehrgang zur Gleitschirm- oder Motorschirmlizenz. Dieser Kursabschnitt ist für die Lizenzen vorgeschrieben, umfasst 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Meteorologie, Luftrecht, Technik und Verhalten in besonderen Fällen, Aerodynamik, menschliches Leistungsvermögen. Motorschirmpiloten können bereits im Januar den Teil 2 mit Funklehrgang besuchen. Eine praktische Vorausbildung zum Lehrgang ist nicht notwendig. Falls du also erst im nächsten Jahr mit der praktischen Ausbildung beginnen willst, dann kannst Du jetzt schon die theoretischen Grundlagen legen.

Jetzt anmelden <mailto:info@paracenter.com> - falls Lehrmaterial benötigt wird, bitte in der Mail mit angeben.

Übersicht

Wetteraussichten Harz

Niederländische Bloggerin besucht den Harz und fliegt mit Tom im Xcitor

Motivation für alle - Gleitschirmfliegen hat keine Altersbegrenzung

Motorschirmpiloten treffen sich zum Brockenflug

Nova Phantom - mein erster Flug

Bassano im Herbst - wie immer ein absolutes Highlight

Terminvorschau - Rettertraining, Selbstpackerkurse, B-Theorie, Motortheorie, Reisen



Wetteraussichten Harz

Das wechselhafte Herbstwetter setzt sich fort. Jetzt wird es nach der kalten Regenphase wohl erst mal wieder trocken und wärmer. Ab Freitag bis Sonntag steigen die Temperaturen auf sensationelle 15 Grad an. Freitag und Samstag vorwiegend südöstliche Winde, dreht zum Samstagabend auf Südwest. Das bleibt dann Sonntag auch bei südwestlichen Winden. Der neue Grundkurs startet Samstag um 9 Uhr auf dem Airfield Stapelburg. Für alle anderen Gleitschirmpiloten ebenfalls Start um 9 Uhr. Die Winde laufen. bitte beachten: wer sich noch nicht angemeldet hat, bitte nach freien Plätzen fragen. Gilt selbstverständlich auch für Tandemflüge. Motorschirmschulung Sonntag 9 Uhr.

Am Freitag befindet sich Deutschland vorderseitig eines von Großbritannien nach Spanien reichenden Trog in einer süd- bis südöstlichen Strömung. Der Osten und Norden Deutschlands befindet sich noch unter Hochdruckeinfluss. Dabei dominiert dort eine kühle und feuchte Luftmasse, in den restlichen Landesteilen ist bereits eine warme und bodennah trockene Luftmasse eingeflossen. Im Alpenraum herrscht Südföhn. Samstag hat sich die milde Luftmasse in ganz Deutschland durchgesetzt. Es herrscht eine Süd- bis Südostströmung. Von Westen erreicht Deutschland die schwache Kaltfront eines Tiefs westlich der Britischen Inseln, welche zum Abend vor allem den Norden Deutschlands beeinflusst. Im Alpenraum wird die Luftmasse durch einen Höhentrog labilisiert. Am Sonntagmorgen liegen noch Reste der Kaltfront im äußersten Osten Deutschlands. Von Westen setzt sich Zwischenhocheinfluss durch, dabei hat sich gebietsweise eine feuchte Grundschicht gebildet.

Wind- und Thermikvorhersage

Am Freitag kommt der Bodenwind aus östlichen Richtungen, morgens im südlichen NRW mit 6 bis 9 Knoten, sonst bereits mit 8 bis 12 Knoten, mit ersten Böen im Norden um 15 Knoten. Im Vormittagsverlauf allgemein rasch auf 8 bis 15 Knoten, mit Böen um 20 Knoten zunehmend abends nur sehr zögerlich auf 7 bis 12 Knoten nachlassend. Samstagfrüh kommt der Wind weiterhin aus östlichen Richtungen, über NRW und im südlichen Niedersachsen morgens mit 3 bis 6 Knoten, sonst meist schon mit 7 bis 10 Knoten. Während der Wind nordöstlich einer Linie Emden - Dresden bis zum Abend aus Ost kommt und meist nur im südlichen Brandenburg auf 5 bis 9 Knoten nachlässt, dreht er im Tagesverlauf südwestlich dieser Linie auf Süd bis Südwest mit 4 bis 7 Knoten. Und am Sonntag kommt der Wind nordöstlich der Elbe vorwiegend aus Südost, sonst aus Süd bis Südwest ganzzweilig schwach mit 3 bis 6 Knoten, zum Abend gebietsweise variabel. Thermik kann sich am Freitag nachmittags meist nur geringe entwickeln. Diese wird im Westen durch sich rasch verdichtenden Aufzugsbewölkung zunehmend gestört und gebietsweise zerrissen sein. Samstag kann sich etwa südwestlich des Weser Aller Verlaufs nachmittags wegen Fronteinfluss kaum/keine nutzbare Thermik entwickeln. Und Sonntag kann sich vorwiegend geringe, südwestlich der Elbe nachmittags auch geringe bis mäßige Thermik entwickeln.

Fluginfo täglich über Hotline (05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com> Shop-Öffnungszeiten [hier klicken](#). (05322 55 49 105

Hoch- Tiefdruckverteilung

Über Skandinavien und der Ostsee herrscht weiterhin hoher Luftdruck. Dadurch scheint in weiten Teilen Nordeuropas die Sonne, stellenweise ist es aber durch Nebel und Hochnebel trüb. Über Südwesteuropa dreht Tief Brigitte seine Kreise. Seine Ausläufer ziehen mit teils kräftigen Regengüssen über Spanien und Südfrankreich hinweg. Auch nördlich des Schwarzmeerraumes bleibt es regnerisch.

4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

Ab Freitag Wetterberuhigung. Samstag und Sonntag Flugbetrieb. Zusatzhinweis: am Wochenende findet ein Motorschirmtreffen mit Brockenrundflug auf dem Airfield statt.

Anmeldung [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

Trend Airfield Stapelburg

Bis Montagabend sollte es trocken bleiben. Dann voraussichtlich Dienstag und Mittwoch regnerisch, Donnerstag und Freitag wieder trocken. Gleitschirm und Motorflug

Anmeldung erforderlich [per mail](#) oder Hotline 05322 1415

7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

aktuell die nächsten Tage kein Nordwestwind in Sicht. Webcam siehe www.hdg.v.de

Niederländische Bloggerin besucht den Harz und fliegt mit Tom im Xcitor

Der Harzer Tourismusverband hat uns für September / Anfang Oktober eine Niederländische Bloggerin angekündigt, die den Harz besucht um über verschiedene Aktivitäten in ihre Heimat zu berichten. Mirre op Reis nennt sich das. Mirre ist die Bloggerin. Ein Rundflug mit dem Motorschirm-Trike über den Brocken wäre ein absolutes Highlight (das wissen wir!). Und wer ist berufener, solch einen Flug durchzuführen? Natürlich unser beliebter Pftendoc Tom, der ja ohnehin in jeder freien Minute mit dem Xcitor unterwegs ist. Hier findet ihr das Ergebnis des Harzbesuchs. Tom erklärt in perfektem Englisch den Flug.

[Harzgebirge & Klimmen](#) (sagt der Niederländer)

[Video vom Flug](#)

Motivation für alle - Gleitschirmfliegen hat keine Altersbegrenzung

Vor ein paar Wochen erhielt ich eine Anfrage der Redakteurin Sandra Basan von der Bild am Sonntag, die nach Gleitschirmfliegern sucht, die erst nach überschreiten des 60ten Lebensjahres mit dem Gleitschirmflugsport angefangen haben. Na, da haben wir ja einige Damen und Herren. Klar, dass wir dafür aber unseren beliebten [Joachim](#) ins Spiel gebracht haben, der alles noch getoppt hat. Mit 80 Jahren angefangen, und jetzt mit 85 aktiv wie ein Jungspund. Bei unseren Ausfahrten ist keiner so fix am Startplatz wie Joachim. Joachim hatte damals nach seiner Ausbildung einen Leserbrief an den Dhv geschrieben, wo er sein Leid klagte, dass andere Flugschulen ihn schon ob seines Alters gleich abgelehnt hätten, ohne ihn kennengelernt zu haben. Nun fliegt Joachim immer noch und ist ein Beispiel, wie Flugschüler (jetzt Pilot) und Flugschule zusammen arbeiten, auch wenn die Vorgaben eben nicht den Idealparametern entsprechen. Gib jedem eine Chance, insbesondere, wenn es um die Erfüllung eines Traums geht. Zeitungsartikel der Bild am Sonntag vom 09.10.2016 siehe pdf

Motorschirmpiloten treffen sich zum Brockenflug

Airfield Stapelburg - ein beliebter Treff für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten und der perfekte Ausgangsort für Motorschirmpiloten, um über den Brocken zu fliegen. Höchster Berg Norddeutschlands mit 1142 m und für mich das Wahrzeichen für die Wende. Denn bis zur endgültigen Auflösung der DDR waren dort die Russen militärisch aktiv und haben von dort aus den Westen belauscht und beobachtet. Leider ist das wohl schon genauso in Vergessenheit geraten, wie das unsägliche Leid, das der 2. Weltkrieg über die Menschheit brachte. Der Brockenflug ist ein Dokument der Freiheit. So treffen sich am kommenden Wochenende wieder Motorschirmpiloten unter Leitung von Jörg Claußen und Ingo. Hier ihr Info: es kann losgehen - allgemeines Fliegen am Samstagnachmittag bzw. Brockenflugtag am Sonntag 18.10.2016. Treffen spätestens am Sonntag um 8 Uhr in Stapelburg - Briefing - Start gegen 8:30 Uhr - späteres gemeinsames Frühstück - jeder bringt was - selber an Becher und Besteck denken - ich bringe ein Notstromaggregat mit - wer einen Wasserkocher oder Kaffeemaschine unter 1400 Watt hat bitte mitbringen - ansonsten muss Tom uns mit heißem Wasser und Muckefuk bedienen ... ☺ , wir werden von jedem Starter 10 Eur Startgeld einsammeln und an Knut als Spende übergeben (Anmerkung Knut: wird für krebskranke Kinder gespendet; wer mehr geben will, kann auch gerne mehr geben). Werde versuchen das jemand Brötchen besorgt - dafür müsste man wissen, wer erscheint - bitte Info in die Gruppe - Ingo und ich freuen uns auf ein tolles Event mit viel Spaß, Freude, Gespräche und Fliegen bis der Arzt kommt ach nee der fliegt ja selber ☺ Wenn jemand Fragen hat - immer her damit Bis Sa. oder Sonntag - see you in Stapelburg. Anmeldung an Jörg <mailto:info@baumschule-claussen.de>



Nova Phantom - mein erster Flug

Endlich, der erste Flug mit einem Phantom M. Robert von Nova hat ihn mit nach Bassano gebracht. Erst a bisserl im Wind am Panettone spielen, dann starten. Leider etwas spät, da Schüler Vorrang haben, sonst wäre mehr drin gewesen. Aber dann noch [knapp 90 Minuten](#) aufgedreht, gleich wohl gefühlt. Der Schirm liegt perfekt in der Hand und da wo andere von rumpliger Thermik reden, Schirme nicken anfangen, bleibt der Phantom ruhig und satt in der Luft. Das Handling sehr angenehm. Wenig kraftraubend. Die ersten Steuercentimeter ohne Kraftanstrengung, dann zunehmender, angenehmer Druck an der Kappe spürbar. Wing Over, Spirale (mehr als 19 m), Ohren anlegen sehr einfach, Klapper nur mit großer Kraftanstrengung. [Musterprüfung beim DHV](#) mit low B absolviert. Ein Flügel, wo sich die Investition absolut lohnt. Mercedes S Klasse für Jedermann(-frau). Kompliment an Nova. Leider musste ich den Flügel wieder abgeben, da es ein Tester war, mit dem jetzt noch Rekordversuche geplant sind. Ich bekomme meinen Flügel, der dann auch zu Probeflügen zur Verfügung steht, Ende des Monats. Der wird mich dann gleich wieder nach Bassano begleiten, da wir vom 5.-13.11. wieder hier sind. 4 letzte Plätze sind für die Tour noch zu vergeben. Unterkunft im Doppelzimmer. Bestellungen unter <mailto:info@paracenter.com> - aktuelle Lieferzeit 5 Monate

Bassano im Herbst - wie immer ein absolutes Highlight

Unsere Oktobertour ist seit Jahren ein Treffpunkt für Fliegerinnen und Flieger, die das gesamte Ambiente schätzen und lieben gelernt haben. So trifft für diese Tour sicherlich der Begriff "familiäre Atmosphäre" den Nagel auf den Kopf. Spaß haben und stressfrei fliegen. So war natürlich auch unsere spezielle Aufgabe an die Trainer gerichtet. Das genaue Maß finden, um die Fliegerinnen und Flieger sicher in die Luft zu hieven und trotzdem die größt mögliche Freiheit des Fliegens zu gewähren. Mit Willi und Stefan als Assistenten ist das super gelungen. Bereits am Sonntag konnten wir zum Teil stundenlang am Costa Lunga bei angenehmem Ostwind soaren. Mittlerweile sind wir Stammgast am Panettone und fliegen vom höchsten Startplatz. Gestern ein Hammertag. Nach Durchzug einer Störung mit Regen, am Gipfel des Monuments mit Schnee, kalter Nacht und dann kräftige Sonne, waren die Zutaten für einen tollen Thermiktag gegeben. Gleich reihenweise wurde über das Monument aufgedreht. Sosa mit ihrem Alpha genau so, wie Rainer und Willi mit den Mentoren. Auch Siggie mit seinem nun gut 13 Jahre alten Nova Artax hat sich nicht abschütteln lassen und trotz der Kälte 4 Stunden in der Luft ausgeharrt. Klar, dass bei der Landung die Beine eingefroren waren und eine Polandung vorgezogen wurde.

Robert Kleinhans, Vertrieb Nova-Germany, hat uns gem. seiner Zusage besucht und mir doch tatsächlich einen Phantom M mitgebracht. Für unsere Fliegerinnen und Flieger standen natürlich Testschirme wie Ion 4, Mentor 4 und Prion 3 zur Verfügung und das Angebot wurde reichlich angenommen. Favorit bei allen der Ion 4, der ja auch beim Dhv-Safty Test überzeugte. Einhellige Meinung: der lässt sich easy starten, hat angenehme Steuerwege, gleitet unglaublich und Siggie ist stehend gelandet. Leider ist Robert jetzt schon wieder auf dem Heimweg und hat uns zum Abschied die Messlatte mit einem Meter Schokolade doch sehr hoch gelegt. Süßer kann man Produkte nicht promoten.

Heute sind wir wie alle Tage noch beim Fliegen. Bassano zeigt sich wieder von seiner bekannt zuverlässigen Seite, was auch Michi Nessler, Swing, und Benny, Icaro, zu Testflügen hier veranlasst hat. Unsere Fliegergruppe macht heute Sightseeing. Haben sie sich auch nach tollen Flügen verdient. Da werden die Busse wieder tief in die Hinterachsen gedrückt - Grappa, Olivenöl, Prosecco. Italienische Spezialitäten, die zu Hause genau so lecker schmecken wie hier. Nur die "beste Pizza der Welt" aus dem Garden Relais und das unschlagbare Antipastibuffet im Locanda können wir leider nicht mitnehmen. Dafür sind wir aber im November vom 5.-13.11. wieder hier. Übrigens hat mir unser Hotel Garden Relais noch 2 Doppelzimmer reserviert. Wer noch mit will, fix melden.

Bilder der Woche [hier klicken](#) (ihr dürft ruhig neidisch werden)

[Rainers Bilder](#)

Terminvorschau - Rettertraining, Selbstpackerkurse, B-Theorie, Motortheorie, Reisen nächste Schulungstermine Gleitschirm / Motorschirm

Die letzten Termine für 2016, um mit Gleitschirm- und Motorschirmfliegen anzufangen oder fortzufahren. Für die Alpenhöhenschulung ist nun auch im Bassanokurs vom 05.11. - 13.11. leider kein Platz mehr frei. Wir starten mit alpiner Höhenschulung wieder im neuen Jahr - voraussichtlich Ski & Fly am Diedamskopf Anfang Februar und dann mit den Bassano-Terminen am 26.02. - 02.03.2017.

Nachfolgend Termine, die im Harz noch belegt werden können. Der Grundkurs vom 08.10. - 15.10. bietet nur noch 2 Plätze.

Aktuelle Grundkursstermine	
	jetzt anmelden
	Oktober
	08.10. - 11.10.
	15.10. - 18.10.
	22.10. - 25.10.

Aktuelle Höhenschulung im Harz	
	jetzt anmelden
	Oktober
	08.10. - 15.10.
	15.10. - 22.10.
	22.10. - 29.10.

Aktuelle Windschulung für Scheininhaber	
	jetzt anmelden
	Oktober
	08.10. - 11.10.
	15.10. - 18.10.

		19.10. - 18.10.
		22.10. - 25.10.

Aktuelle Motorschirmschulung Praxis		
jetzt anmelden		
		Oktober
		16.10. - 22.10.
		23.10. - 29.10.
		30.10. - 04.11.

Anmeldung [per mail](#)

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs).

Selbstverständlich können zu den Höhenschulungen Teilnehmer wiederholt mitfahren. Freiflieger zur Weiterbildung sind immer gerne mit dabei.

Hier die aktuell geplanten Termine. Bitte rechtzeitig anmelden.

Andelsbuch Ski & Fly Anfang Februar 2017

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Bassano 26.02. - 05.03.2017

Bassano 08. - 16.04.2017

Bassano 07. - 15.10.2017

Bassano November 2017



Reisetermine 2017

wichtiger Hinweis: die Reisepreise sind noch nicht abschließend kalkuliert, werden sich aber in etwa im selben Preisniveau wie 2016 bewegen.

Andelsbuch Ski & Fly 12.02. - 19.02.2017

Andelsbuch 07.05. -14.05.2017

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Andelsbuch 27.08. - 03.09.2017

Ski & Fly im Zillertal 19.03. -26.03.2017 - nur Freiflieger

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - nur Freiflieger

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Türkei 23.09. - 07.10.2017 und 30.09. - 14.10.2017 - es sind jeweils Touren von einer Woche bis 14 Tage möglich.

Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm + Funklehrgang 13.01. - 15.01.2017

Unser jährliches Highlight für die zukünftigen Streckenflieger und Motorschirmpiloten - B-Theorie mit Volker Schwaniz, Meteorologie (Volker macht täglich das Wetter, das auf der DHV-Seite

veröffentlicht wird) und Konrad Görg, Thermik-/Streckenfliegen. Konrad ist Schirmhersteller Aircross und unser Checkbetrieb für alle Gleitschirmmarken. Deshalb gehört auch immer ein Besuch in seinem Betrieb zum Lehrgang, wo er die Materialien vorstellt und erklärt, worauf es bei der Nutzung des Schirm, Pflege und Wartung ankommt.

Am Freitag haben wir zusätzlich einen Schulungstag für alle zukünftigen Motorschirmpiloten (Technik, Verhalten, Funk) vorgesehen. Dies ist die Ergänzungstheorie für alle, die bereits eine Gleitschirmlizenz oder wenigstens den A-Theorie-Lehrgang erfolgreich besucht haben. Den Flugfunklehrgang bieten wir für alle, also auch die B-Schienen Piloten an. Das sichere Verhalten in den Lufträumen setzt das Wissen auch im Funkbereich voraus. Für Motorschirmpiloten ist der Funklehrgang obligatorisch.

Anmeldung [per mail](#)



Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse

Es ist soweit - im Herbst und Winter bieten wir wieder 4 Lehrgänge für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten an. Du kannst das Packen für Rund- und Kreuzkappen erlernen. Steuerbare Reserven packen wir ausschließlich selbst (oder der jeweilige Hersteller). Die Teilnehmerzahl ist auf je 12 Personen begrenzt. Falls Du nur werfen, aber nicht selber packen willst, ist der jeweilige Samstag dafür vorgesehen. Da kannst du ausgiebig werfen und die Kompatibilitätsprüfung erlernen. Dann ist Dein Retter immer sicher ins Gurtzeug eingebaut. Neben dem Retterwurf und dem Erlernen des Packens liegt ein großer Schwerpunkt auf der Kompatibilitätsprüfung; denn die meisten Fehlauflösungen sind falsch eingebaute Retter, die sich nur schwer bis gar nicht auslösen lassen. Das hat auch der Dhv erkannt, der unserem Beispiel bei der letzten Fluglehrerfortbildung gefolgt ist und die Fluglehrer in puncto Kompatibilitätsprüfung endlich mal fit gemacht hat.

Termine - max. 12 Teilnehmer pro Lehrgang:

26.11. - 27.11.2016

10.12. - 11.12.2016

07.01. - 08.01.2017

21.01. - 22.01.2017

Der Kurspreis beträgt 90 €, Mitglieder der Lsg Harz 85 €

Nur werfen und K-Prüfung 50 €, Retter packen zzgl. 30 € (Kreuzkappe 45 €, steuerbare Reserve 65 €)

Jetzt anmelden [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch euer Knut Jäger - sehen uns auf dem Airfield Stapelburg

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3998&N=&L=3&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3998&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7&L=3&N=1164>

Bankverbindung: Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - www.paracenter.de