

# Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg  
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com) – web: [www.paracenter.com](http://www.paracenter.com)



news 21-2016 Wetter, Gratulation, Somnium black editon, Retterproblematik u.v.m.



Unsere Partner:



## Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- Wir gratulieren Beverly Jäger und Christoph Berndt
- Reisevorschau Slowenien
- Alpenschulung Andelsbuch - letzte Plätze
- Gleitschirmschulung Harz
- Motorschirmschulung Harz
- Retterproblematik - Teil 2
- Angebote - gebraucht und gut - Tandem UP K2²
- Rettung packen + K-Prüfung
- Probe sitzen: Nova Somnium black edition



## Wetteraussichten Harz

Die schwierige Wetterlage setzt sich auch in den nächsten Tagen fort. Von krass kalt bis krass warm ist alles vertreten. Ebenso von schwach windig bis stark böig. Der Wind dreht von West auf Südwest am Samstag und Sonntag. Allerdings sind die Windwerte Samstag noch im nutzbaren Bereich, speziell zum späten Nachmittag lockt der Schäferstuhl mit Übungshang-flügen. Sonntag könnte ebenfalls der späte Nachmittag nochmal bei südlichem Wind auch am Schäferstuhl nutzbar sein. Wer also Hangstart trainieren will, bitte melden. Die Winden laufen Freitag bis Sonntag jeweils ab 9 Uhr.



**Fluginfo täglich** über Hotline ( 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>  
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ( 05322 55 49 105

Die Wetterlage sieht bis Sonntag im Detail wie folgt aus: Am Freitag, ausgehend von einem Tief nördlich von Schottland erstreckt sich ein wellendes Frontensystem über die Nordsee zum Englischen Kanal. Die dazugehörige jahreszeitlich wettermäßig nur wenig ausgeprägte Warmfront schwenkt im Laufe des Tages von Frankreich her über Deutschland ostwärts hinweg. Sie führt von Südwesten her relativ trockene, stabil geschichtete Warmluft heran. Gleichzeitig nähert sich von Nordwesten her die wellende Kaltfront und greift am Nachmittag auf den Westen und Norden Deutschlands über. Sie wird durch einen sich aufbauenden kräftigen Azorenhochkeil stationär und löst sich im weiteren Verlauf zunehmend auf.

Samstag liegt Deutschland zwischen einem Tief nördlich von Schottland und einer Hochdruckbrücke, die sich vom Mittelmeer über den Süden Deutschlands und Osteuropa bis zum Schwarzen Meer erstreckt. Während im Norden mit einer westlichen Strömung zunächst noch relativ feuchte Luft einfließt, wird im Süden trockene Luft aus südwestlichen Richtungen herangeführt. Sonntag liegt vorderseitig eines sich von Frankreich her annähernden Höhentrogs eine Kaltfront, die sich von der Nordsee über Belgien und Luxemburg bis nach Südfrankreich hin erstreckt. Sie kommt aufgrund mehrfacher Wellenbildung im Laufe des Tages nur zögernd ostwärts voran. In ihrem Vorfeld können sich am Nachmittag und Abend teils linienhaft ausgebildete Schauer- und Gewitterlinien entwickeln, die sich unweatherartig auswirken können.

#### Hoch- Tiefdruckverteilung

Tief Arlette nimmt Kurs auf Mitteleuropa und teilt sich in einzelne Tiefs auf. Die Tiefs trennen feuchte und relativ kühle Luft im Westen von warmer Luft im Osten. Somit gibt es im Westen des Kontinents wechselhaftes und kühles Wetter. Die Wolken der Tiefs kommen nach Osten voran und erreichen tagsüber auch das südliche Mitteleuropa mit Regen und örtlichen Gewittern.

#### 4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

Freitag bis Sonntag Windenbetrieb ab 9 Uhr; Motorschirmschulung Samstag 6 Uhr, Sonntag, wenn fliegebar, 7 Uhr.

#### Trend Airfield Stapelburg

Die kommende Woche ab Montag wird wieder durchwachsen. Montag verregnet. Beste Tage voraussichtlich Dienstag und Mittwoch. Donnerstag und Freitag voraussichtlich wieder verregnet. Winden- und Motorschirmbetrieb.

Beginn abends über Hotline erfragen 05322 1415.

In der Langzeitprognose sehen die Tage 28.05. - 31.05. bisher sehr gut aus.

#### 7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

Montag zwischen den Schauern Nordwest



**Beverly Jäger**

#### **Wir gratulieren Beverly Jäger und Christoph Berndt**

Mit großer Freude verkünden wir, dass unsere Tochter Beverly den Fluglehrerlehrgang mit Erfolg absolviert hat und Christoph Berndt den Windenfachlehrer- und Gleitschirm-assistentenlehrgang. Christoph ist aus der Region und gibt seit 2 Jahren ordentlich Gas, im wahrsten Sinne des Wortes; denn er ist auch Motorschirmpilot und hat zusätzlich auch die Tandemberechtigung für Gleitschirmpiloten. Beverly, die gerade auch ihren Bachelor in Tourismusmanagement an der Uni Innsbruck abgeschlossen hat, unterstützt vorwiegend die alpinen Touren und alpinen Höhenschulungen. Dadurch hat Sie noch Zeit für ihr Acrofliegen mit der Nikita des

Gleitschirmherstellers ICARO. Beverly ist darüber hinaus noch in der Jury für den PWC-Worldcup der Acroflieger. Eines der Highlights waren sicherlich die Airgames in Dubai. Beverly hat ferner die Windenfachlehrerberechtigung, den Tandemmaster und die Motorschirmlizenz. Wir wünschen Beverly und Christoph viel Erfolg und Freude in unserem tollen Flugsport und freuen uns auf die Zusammenarbeit in unserem starken Team.



**Christoph Berndt**

### **Reisevorschau Slowenien - noch 2 Plätze**

Vom 28.05. - 05.06.2016 sind wir wieder in den Julischen Alpen in Slowenien. Das besondere Panorama rund um Tolmin und Kobarid bietet für Thermik-Newcomer und Streckenflugeinsteiger den richtigen Rahmen. Vom Startplatz Kobala in Tolmin kannst Du entlang der türkisfarbenen Socia nach Kobarid fliegen und bei passendem Anschluss den Stol, einem der thermisch aktivsten Bergrücken, in Richtung Italien aufgleiten. Danach vielleicht wieder retour oder in Kobarid bei der Tankstelle landen. Gegenüber gibt es im Fliegertreff das wohlverdiente Landebier. Und bei südwestlichen Wetterlagen ist der Lijak bei Nova Gorica die optimale Soaringkante. Hier hat noch jeder den Einstieg in den aufwind geschafft und Flugzeiten bis zu 6 Stunden hängen vom Durchhaltevermögen des Piloten ab. Wir fahren mit 2 Schulbussen. du kannst also vom Harz aus mitfahren.

Anmeldung <mailto:info@paracenter.com>

Die [Slowenien-Tour](#) ist ein Dhv-Zertifiziertes Performance-Training

### **Alpenschulung Andelsbuch - letzte Plätze**

3 x Andelsbuch - 3 x Alpen Höhenschulung für Dich als Gleitschirmpilot in der Ausbildung zum DHV-A-Schein oder Einweisung in die Bergstartberechtigung, weil Du schon den DHV-Winden-A-Schein hast. Fliegen ist hier Urlaub in einer familienfreundlichen Region.

Tourenbeschreibung [hier klicken](#)

Termine:

05.06. - 12.06.2016 (4 Plätze frei)

26.06. - 03.07.2016 (4 Plätze frei)

28.08.- 04.09.2016 (6 Plätze frei)

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

### **Gleitschirmschulung Harz**

Die nächsten Termine für

Grundkurse/ Höhenschulung /Windenschulung für Scheininhaber

- GK 21.05. - 24.05.2016
- HS 21.05. - 27.05.2016
- GK 28.05. - 01.06.2016 ausgebucht
- HS 30.05. - 03.06.2016 ausgebucht
- GK 04.06. - 07.06.2016
- GK 11.06. - 14.06.2016
- HS 13.06. - 18.06.2016
- ST 19.06. - 20.06.2016

- GK/HS 20.06. - 24.06.2016 ausgebucht Bildungswerk Goslar
- GK 25.06. - 28.06.2016
- HS 27.06. - 01.07.2016
- GK 02.07. - 05.07.2016
- HS 04.07. - 08.07.2016
- GK 09.07. - 12.07.2018
- HS 11.07. - 15.07.2016
- GK 16.07. - 19.07.2016
- HS 18.07. - 22.07.2016
- 23.07. bis 05.08.2016 nur Wochenendbetrieb

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

### **Motorschirmschulung Harz**

Hier die nächsten Schulungstermine für Rucksackmotor, Einsitzer-Trike bis 120 kg Rüstmasse, Einsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor) und Doppelsitzer-Trike über 120 kg Rüstmasse (Xcitor). Motorschirme über 120 kg sind medical-pflichtig.

- 21.05. - 27.05.2016
- 05.06. - 10.06.2016
- 11.06. - 17.06.2016
- 26.06. - 01.07.2016
- 02.07. - 07.07.2016
- 17.07. - 22.07.2016
- 31.07. - 04.08.2016
- 21.08. -26.08.2016

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

### **Retterproblematik - Teil 2**

Gleitschirmflieger, Drachenflieger und Motorschirmpiloten haben beim Fliegen eine sogenannte "second chance" vorgeschrieben dabei. Ein Rettungsgerät, dass natürlich auch seinen Erfordernissen gerecht werden soll. Es gibt diese "Retter in der Not" seit 1980. Heute haben wir eine Vielfalt von Rettern - von Rundkappe bis Kreuzkappe - von steuerbarer Reserve bis Mix aus Kreuz- und Rundkappe, nicht zu vergessen, Raketenauslösungen bei schweren UL's.. Wichtig ist, dass die Rettung leicht und schnell aus dem Gurtzeug oder Container auszulösen ist und das die Rettung eine genügend große Fläche hat, um den Piloten sicher und heil zur Erde zu bringen. Geprüft nach Ltf- und EN-Norm gibt die Sicherheit, eine geprüfte Reserve zu verwenden. Denkst Du. Aber Retter mit gerade mal 25qm sollten nur die Fliegengewichte unter den Piloten verwenden. Und eine nur Ltf geprüfte Rettung sollte mit maximal 80 % der zulässigen Last bestückt werden. Das entspricht dann rechnerisch in etwa der EN Norm, wo der maximale Sinkwert 5,5 m pro Sekunde sein darf. Das sind immerhin noch 19,8 km/h Aufprallgeschwindigkeit. Wie das in der Realität aussieht zeigt dieses Video, in dem Piloten aktiv Retterauslösungen demonstrieren. Die Tonqualität ist ok, die Sprache gewöhnungsbedürftig.

Video [hier klicken](#)

Wir bieten Dir selbstverständlich entsprechende Beratung und vor allem die Möglichkeit zur Kompatibilitätsprüfung in Verbindung mit deinem Gurtzeug. Alle genannten Rettungen sind bei uns erhältlich.

### **Rettung packen + K-Prüfung**

Selbstverständlich packen wir alle Rettungen. Wir sind von den meisten Herstellern für alle Bereiche wie Rundkappe, Kreuzkappe und steuerbare Reserven zertifiziert. Wir empfehlen Dir, Deine Rettung immer in Verbindung mit Deinem Gurtzeug zum Packen zu geben. Die Durchführung der Kompatibilitätsprüfung liegt uns am Herzen und wir führen diese im Rahmen des Packens kostenlos mit durch. Die Hauptursache für Fehlauflösungen ist nicht die Rettung, sondern eine schlechte oder gar nicht mögliche Auflösung. Für Rückfragen oder Terminabsprachen bitte mail an <mailto:info@paracenter.com>

**Angebot - gebraucht und gut - Tandemschirm UP K<sup>2</sup>**

Tandemschirm UP K<sup>2</sup>, grau-orange, Bj. 03-2013, Check bis 03-2017, Zustand sehr gut, leider ein paar Gebrauchsflecken durch schmutzigen Untergrund, 1800 € inklusive Tandem-Spreize, Schnellpacksack  
Bestellung: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)



**Probe sitzen: Nova Somnium black edition**

Frisch eingetroffen: die Sonderedition Somnium black edition. Das XC-Gurtzeug im edlen Look. Das Fluggefühl wird auch durch ein Wohlfühlgefühl begleitet. Wir haben die Größe M und L zum Probesitzen im Shop. Probieren geht über studieren. Die detaillierte Beschreibung des XC-Gurtzeugs [findest du hier](#)  
Unser Preis: 1099 € + 1 T-Shirt Fliegen ist geil!

**Das war´s.**

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

**Abmelden:** <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3998&N=&L=3&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3998&C=c03e521864cec43fc334d842a7beb1a7&L=3&N=1141>

**Bankverbindung:** Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - [www.paracenter.de](http://www.paracenter.de)