

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



News 15-2017 Wetter, Theorie, Skytraxx und Cockpit, Slowenien u.v.m.



Unsere Partner:



Hinweis:

Auf Grund der aktuellen Wetterprognose für das Osterwochenende bieten wir folgende Alternativen an:

Karfreitag, 10 Uhr, Windentheorie - Start 10 Uhr Shop Am Horn 9, Bad Harzburg
- für alle, die am Seil nach oben wollen - Anmeldung [mail](mailto:info@paracenter.com) oder 05322 1415

Samstag, 10 Uhr, Grundkursstheorie - ebenfalls 10 Uhr Shop

- für alle, die in den Gleitschirm- und Motorschirmsport einsteigen wollen, eingestiegen sind, aber noch keine Theorie haben - Anmeldung [mail](mailto:info@paracenter.com) oder 05322 1415

Sollte es wider Erwarten Flugwetter geben, gehen wir selbstverständlich sofort in die Luft. Auskunft gibt wie immer die Hotline 05322 1415

Und wer sich gerne ausführlich beraten lassen will - Gleitschirm und Motorschirm - dem stehe ich persönlich das ganze Osterwochenende während unserer [Shop-Öffnungszeiten](#) zur Verfügung

Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- Motorschirm-Theorie-Prüfung - Ostermontag
- für Anfänger und Profis: Thermik- und Strecke in Slowenien
- rechtzeitig ordern: Skytraxx 2.0 Lieferzeit ca. 2 Wochen
- neu eingetroffen: Cockpit classic für Motorschirmpiloten und Streckenflieger
- Achtung! nicht ohne Bodenhandling Winterende - Flugsaison startet
- Termine / Termine

Wetteraussichten Harz

Ja mei, was soll ich hier großartig eine Wetteranalyse machen? Momentan ist kein Land in Sicht. Durchgehend bis Ende des Monats ist ständig Regen und Wind vorhergesagt. Die Temperaturen schaffen es gerade mal knapp über die 10 Grad Marke und die Nächte bleiben kalt. Das führt dazu, dass bei nur wenigen Sonnenstrahlen auf Grund der hohen Luftfeuchte Dunst, Nebel und tiefbasige Wolken zu erwarten sind. Der Wind kommt vorwiegend aus westlichen bis nordwestlichen Richtungen. Interessant ist die Verteilung der Hoch- und Tiefdruckgebiete. In Nordeuropa bestimmen Tiefdruckgebiete das Wetter. Über Skandinavien und Nordwestrussland fällt gebietsweise Schnee aus der Wolkendecke. Zwischen Großbritannien und Mitteleuropa



dominieren dagegen Regenwolken. Südlich davon macht sich hoher Luftdruck breit. Hier ist es bei reichlich Sonnenschein und nur wenigen Wolken meist trocken. Freitag ziehen über den Norden Deutschlands noch schwache Frontensysteme einiger Tiefs über Skandinavien durch. Dabei wird wolkenreiche Meeresluft herangeführt. In den übrigen Bereichen hat sich schwacher Zwischenhocheinfluss durchgesetzt. Dort fließt etwas trockenere Luft ein.

Deshalb können wir Euch momentan nur Empfehlen: schaut in unsere Wetterlinks und ruft uns über die Hotline 05322 1415 an, wenn ihr Licht am Ende des Tunnels seht. Wir sind im stand by und gehen sofort in die Luft, wenn es fliegbar wird. Falls Freitag der Wind doch nicht so stark ist, wie angekündigt, dann fliegen wir.

Und wie schön unser Flugsport ist, zeigen die Bilder vom letzten Wochenende: strahlende Teilnehmer, die Samstag gestartet sind und Montag mit dem Grundkurs fertig waren. Jens hat sogar am Sonntagnachmittag seinen ersten Motorschirmflug gemacht. Hat auch erst am Samstag seine ersten Flugübungen gemacht. Und die Motorschirmflieger trafen sich, um eine Exkursion zur Rappbodetalsperre zu machen.

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Motorschirm-Theorie-Prüfung - Ostermontag

Ohne Theorieprüfung keine praktische Prüfung. Jetzt Ostermontag ist die nächste Theorieprüfung.

Ort: Flugplatz Ballenstedt

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>



für Anfänger und Profis: Thermik- und Strecke in Slowenien

Auch wenn bei der aktuellen Wetterlage noch nicht jeder Tag ein toller Flugtag ist, so gibt es bereits tolle Streckenflüge. Und wenn Du selber Lust hast, auch Thermik und Strecke zu fliegen, dann ist eines der besten Trainingsgebiete Slowenien. Die Region von Tolmin bis Kobarid und der Lijak sind Garanten für kleine und große Thermikaufgaben. Fliegen klassisch mit Bergstart und dann die Thermikquelle suchen, aufdrehen und sich vom Startplatz immer weiter entfernen, oder an einer gewaltigen Soaringkante in den dynamischen Hangaufwind einsteigen und mit thermischer Unterstützung der Kante folgen, sind Highlights, die wir euch dort bieten.

Keiner wird überfordert. Du kannst hier unter unserer fachkundigen Anleitung entweder erste Thermik- und Streckflüge umsetzen oder Dein vorhandenes Können verbessern und die Flugzeiten steigern.

Infos zur Tour [hier klicken](#)

[Video von Puckis Streckenflug](#)

Anmeldung [mail](#)



rechtzeitig ordern: Skytraxx 2.0 Lieferzeit ca. 2 Wochen

Das wohl derzeit beliebteste und meistverkaufte Fluginstrument für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten, das Skytraxx 2.0, hat Lieferzeiten. Ein Zeichen für Beliebtheit und Wertstabilität. Sein Nutzungsumfang ist immens. Du kannst alle Lufträume eingeben und hast somit die Übersicht, wo Du lang fliegen darfst und wo nicht. Es wird Dir die Höhe über dem Meeresspiegel und über Grund angezeigt. Geschwindigkeit, Steigen, Sinken - das ist na klar Standard. Farbe: nur noch black line

Infos [hier klicken](#) und bei [Skytraxx](#)

Preis mit Cockpithalterung 489 €

Beinhalterung extra

Und wenn Du noch mehr willst, dann haben wir auch das Skytraxx 3.0 - unser Preis 749 €

Info [hier klicken](#) und bei [Skytraxx](#)

Jetzt bestellen <mailto:info@paracenter.com>



neu eingetroffen: Cockpit classic für Motorschirmpiloten und Streckenflieger

Das Gin Cockpit hat ein Fach für Deine Utensilien wie Akku, Batterien, Fliegertaschenkalender, ICAO-Karte, Müsliriegel usw. Ein aufklappbares durchsichtiges Fach für Notizen, die du ablesen willst - perfekt für Routenplanung.

Info hier klicken

Preis: 69 €

Achtung! nicht ohne Bodenhandlung Winterende - Flugsaison startet

Eigentlich ist die Flugsaison noch nicht richtig los gegangen, und schon häufen sich die [Unfälle](#). Es liest sich aus den Berichten heraus, dass es oft nach dem Start oder bei der Landung zu Zwischenfällen kommt. Wir können nur empfehlen, nach der Winterpause nicht gleich in die Luft zu gehen, sondern sich unbedingt körperlich und geistig auf den ersten Flug vorzubereiten. Dazu gehören neben dem obligatorischen Materialcheck für Gurtzeug, Rettung und Schirm vor allem auch Aufziehübungen. Man (Frau) verlernt viel schneller das Gefühl für den Schirm, als du denkst. Bodenhandlung ist das A und O eines Fliegers. Und der Gleitschirm bietet Dir am Boden alle Trainingsmöglichkeiten, die Dich in der Luft vor Überraschungen warnt. Darüber hinaus unbedingt das Wetter prüfen und vor allem nicht Schön reden. Föhn ist Föhn, Kaltfront ist Kaltfront und Gewitter ist Gewitter. Alle diese Wetterlagen bergen Turbulenzen in sich. Da ist an entspanntes Fliegen nicht zu denken. Und wenn jetzt die Nächte auskühlen, dann bringen die Sonnenstrahlen die erhoffte Thermik, die aber auch wieder recht turbulent sein kann. Deshalb setze dich auch mit den entsprechenden Flugmanövern auseinander, um Einklappen und anderen Kappenstörungen entgegen zu wirken. Last but not least prüfe Dein material, ob du tatsächlich Deinem Könnensstand entsprechend ausgestattet bist. Es gibt heute viele E A Schirme, die bei maximaler Sicherheit trotzdem tolle Thermik- und Streckenflugflügel sind. Low EN-B - da brauchst Du gute Beratung, welcher Schirm wirklich low ist. Und ab high EN-B wird es wirklich anspruchsvoll.

Für Deine Vorbereitung gibt es viele nützliche Tipps auf der DHV-Homepage im [Youtube-Kanal](#), in Videos und in der Literatur wie ["Aufwind im Kopf"](#) oder ["Nestflucht"](#). Yvonn Dathe gibt auch per mail [Mental-Tipps](#).

Und bei uns kannst Du auf dem Airfield Stapelburg kostenlos Tipps zum Bodenhandlung

bekommen.
Wir wünschen Dir ein tolle, unfallfreie Flugsaison.

Termine / Termine

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

08.04.2017 Schnuppertag
08.04. - 11.04.2017 Grundkurs und Windenkurs
08.04. - 15.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung
14.04.2017 Schnupperkurs Karfreitag **ausgebucht**
14.04. - 17.04.2017 Oster-Grundkurs
14.04. - 21.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung
22.04.2017 Schnupperkurs
22.04. - 25.04.2017 Grundkurs und Windenkurs
22.04. - 28.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung
29.04.2017 Schnupperkurs
29.04. - 02.05.2017 Grundkurs und Windenkurs
29.04. - 05.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung
alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor
(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)
16.04. bis 26.05.2017 durchgehend Schulung
bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 08. - 16.04.2017 (**ausgebucht**)
Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**
Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017
Bassano 27.08. - 03.09.2017
Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**
Bassano 04.11. - 12.11.2017

Reisetermine 2017

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**
Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**
Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger
Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017
Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**
Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**
Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**
Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**
Bassano 27.08. - 03.09.2017
Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 2 Plätze nur im Doppelzimmer**
Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**
Bassano 04.11. - 12.11.2017
alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!
Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

Immer täglich - außer montags - Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg, ☎ 05322 55 49 105
Wochentags von 15.30 - 18 Uhr
Samstag von 10 - 14 Uhr
Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr
Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich. Terminanfrage [per mail](#)

... und jetzt ist Schluss!

Wir wünschen Euch und Euren Lieben ein tolles Osterfest, vielleicht auch mal mit ein bisschen Input, [warum es das Osterfest gibt](#). Es gab da mal jemanden, der den Menschen Frieden bringen wollte. Aber offensichtlich ist die Menschheit dazu nicht fähig.
Aber Nachdenken hilft, um Freiheit zu erhalten. Ist es doch das wichtigste Gut, ohne das wir Flieger nicht hier oder sonstwo unseren Sport genießen dürfen.
Frohe Oster wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschul

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=5654&N=&L=3&C=73bda62e690eca2115e7de45786e7a0b>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?>