

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop



Knut Jäger – Shop: Bäringer Str. 31 – 38640 Goslar
Phone: +49 (0)5321 43737 – mail: info@paracenter.com – homepage: www.paracenter.com

MOTORSCHIRM-Terminübersicht 2013 Kurstermine - Fortbildungen - Reisen

Mitfliegen oder schnuppern

Tandemfliegen mit dem Doppelsitzer-Trike Xcitor nach individueller Absprache

- Voraussetzung für Erwachsene: nicht schwerer als 100 kg
- Voraussetzungen für Kinder ab 35 kg, 120 cm Größe

Schnuppertage nach individueller Absprache mit

- Rucksackmotor
- leichtes Trike wie Fresh Breeze - Bullix oder Nirvana Cruise Carbon
 - Voraussetzungen mindestens komplette motorlose Vorausbildung oder Gleitsegellizenz
- schweres Doppelsitzertrike Fresh Breeze Xcitor
 - Voraussetzungen keine, da der Trainer mitfliegt

Ausbildung zum selbstständigen Piloten

Motorschirm-Kombikurs bestehend aus

- Theorie in den Fächern Navigation, Luftrecht, Meteorologie, Flugfunk, Technik / Verhalten in besonderen Fällen
- Praktische Motorschirmausbildung

Fliegen ist geil!

- Mindestens 30 Starts und Landungen
- 3 Überlandflüge von je 1 Stunde Flugzeit oder mindestens 30 km Entfernung
- ULER / PPLer machen nur 1 Überlandflug

KK01) 22.02.-03.03.2013	KK02) 12.04. - 21.04.2013	KK03) 24.05.- 02.06.2013	KK04) 14.06. - 23.06.2013	KK05) 12.07.-21.07.2011
KK06) 23.08.- 01.09.2013	KK07) 20.09. - 29.09.2013	KK08) 18.10. -27.10.2013	KK09) 22.11. – 30.11.2013	

Ausbildungstermine - getrennt für Theorie und Praxis und motorlose Vorausbildung

Motorschirm-Theorie Teil 1

- 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten in den Sachgebieten
Luftrecht, Meteorologie, Technik/Aerodynamik, Flugtechnik/Verhalten in besonderen Fällen
- unsere Theorie gilt in vollem Umfang für den Gleitschirm-A-Schein (reine UL-Schulen bieten das nicht)

MST1-01) 12.-13.01.2013	MST1-02) 16.-17.03.2013	MST1-03) 27.-28.04.2013	MST-1-04) 08.-09.06.2013	MST1-05) 28.-29.06.2013
MST1-06) 24.-25.08.2013	MST1-07) 05.-06.10.2013			

Motorschirm-Theorie Teil 2

- je nach fliegerischer Vorbildung zwischen 14 bis 20 Unterrichtseinheiten in den Sachgebieten
Navigation, Luftrecht, Meteorologie, Technik, Verhalten in besonderen Fällen, Flugfunk
 - Piloten ohne Gleitsegellizenz aber mit absolvierter MS-Theorie Teil 1 = 20 UE
 - Piloten mit Gleitsegel-A- oder Sonderpilotenschein oder vergleichbarer Lizenz 20 UE
 - Piloten mit Gleitsegel-B-Schein oder anderer Überlandberechtigung 14 UE (Meteorologie und Navigation entfallen)
 - Bei vorhandener Flugfunklizenz entfällt Flugfunk

MST2-01) 18.-20.01.2013	MST2-02) 06.-07.04.2013	MST2-03) 06.-07.07.2013	MST2-4) 14.-15.09.2013	MST2-5) 23.-24.11.2013
-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------

Motorschirm-Praxis (während der unten genannten Zeiträume ist praktische Schulung und Nachschulung täglich möglich)

- 30 Starts und Landungen
- 3 Überlandflüge mit mindestens je 1 Stunde Flugzeit oder 30 km Entfernung

Fliegen ist geil!

MP01) 10.02. - 16.02.2013	MP02) 18.02.- 24.03.2013	MP03) 23.02. - 02.04.2013	MP04) 11.03. - 17.03.2013	MP05) 16.0. - 23.03.2013
MP06) 01.04. - 05.04.2013	MP07) 08.04.-14.04.2013	MP08) 13.04. - 20.04.2013	MP09) 22.04. - 28.04.2013	MP10) 27.04.-04.05.2013
MP11) 20.05. - 25.05.2013	MP12) 25.05.-01.06.2013	MP13) 03.06. - 08.06.2013	MP14) 24.06. - 28.06.2013	MP15) 08.07.-14.07.2013
MP16) 13.07. - 19.07.2013	MP17) 05.08. - 09.08.2013	MP18) 19.08. - 25.08.2013	MP19) 24.08. - 31.08.2013	MP20) 31.08. - 07.09.2013
MP21) 16.09. - 22.09.2013	MP22) 21.09. - 28.09.2013	MP23) 19.10. - 27.10.2013	MP24) 26.10. - 02.11.2013	MP25) 11.11. - 15.11.2013
MP26) 22.11. - 30.11.2013				

Motorlose Vorausbildung

Sofern diese nicht im Doppelsitzer-Trike ausgeführt wird, werden alle Grundkurs und Winden-Höhenflüge für die deutsche Gleitsegellizenz voll angerechnet

Grundkurse (Level 1)

Bodenhandling + 20 Starts

5 Unterrichtseinheiten (UE) in den Sachgebieten Luftrecht, Meteorologie, Technik und Flugtechnik / Verhalten in besonderen Fällen

GK01) 23.02. - 27.02.2013	GK02) 02.03.- 06.03.2013	GK03) 09.03. - 13.03.2013	GK04) 16.03. - 20.03.2013	GK05) 29.03. - 02.04.2013
GK06) 06.04. - 10.04.2013	GK07) 13.04. - 17.04.2013	GK08) 20.04. - 24.04.2013	GK09) 27.04. - 01.05.2013	GK10) 11.05. - 15.05.2013
GK11) 18.05. - 22.05.2013	GK12) 25.05. - 29.05.2013	GK13) 01.06. - 05.06.2013	GK14) 08.06. - 12.06.2013	GK15) 22.06. - 26.06.2013
GK16) 29.06. - 03.07.2013	GK17) 13.07. - 17.07.2013	GK18) 20.07. - 24.07.2013	GK19) 27.07. - 31.07.2013	GK20) 03.08. - 07.08.2013
GK21) 10.08. - 14.08.2013	GK22) 17.08. - 21.08.2013	GK23) 24.08. - 28.08.2013	GK24) 07.09. - 11.09.2013	GK25) 14.09. - 18.09.2013
GK26) 21.09. - 25.09.2013	GK27) 28.09. - 02.10.2013	GK28) 05.10. - 09.10.2013	GK29) 19.10. - 23.10.2013	GK30) 26.10. - 30.10.2013

Motorschirm-Höhenschulung

- 30 Höhenflüge mit Trainingsschwerpunkt sicheres Starten und Landen, Flugeinteilung, Leitlinienacht
3 UE Windentheorie in den Sachgebieten Luftrecht, Technik und Flugtechnik / Verhalten in besonderen Fällen

WH01) 23.02. - 01.03.2013	WH02) 02.03.- 08.03.2013	WH03) 09.03. - 15.03.2013	WH04) 16.03. - 22.03.2013	WH05) 29.03. - 04.04.2013
WH06) 06.04. - 12.04.2013	WH07) 13.04.- 19.04.2013	WH08) 20.04. - 26.04.2013	WH09) 27.04. - 03.05.2013	WH10) 11.05. - 17.05.2013
WH11) 18.05. - 24.05.2013	WH12) 25.05. - 31.05.2013	WH13) 01.06. - 07.06.2013	WH14) 08.06. - 14.06.2013	WH15) 22.06. - 28.06.2013
WH16) 29.06. - 05.07.2013	WH17) 13.07. - 19.07.2013	WH18) 20.07. - 26.07.2013	WH19) 27.07. - 02.08.2013	WH20) 03.08. - 09.08.2013
WH21) 10.08. - 16.08.2013	WH22) 17.08. - 23.08.2013	WH23) 24.08. - 30.08.2013	WH24) 07.09. - 13.09.2013	WH25) 14.09. - 20.09.2013
WH26) 21.09. - 27.09.2013	WH27) 28.09. - 04.10.2013	WH28) 05.10. - 11.10.2013	WH29) 19.10. - 25.10.2013	WH30) 26.10. - 01.11.2013

Fliegen ist geil!

Motorschirm-Prüfungen

- Theorie
- Praxis

MP01) 03.03.2013	MP02) 21.04.2013	MP03) 02.06.2013	MP04) 23.06.2013	MP05) 21.07.2011
MP06) 01.09.2013	MP07) 29.09.2013	MP08) 27.10.2013	MP09) 30.11.2013	

Ausbildung zum Trikepiloten (schweres Trike mit mehr als 120 kg Rüstmasse)

- Ausbildung im Doppelsitzer-Trike Fresh Breeze Xcitor
- Medical erforderlich
- Polizeiliches Führungszeugnis erforderlich
- Ausbildung vom Fußgänger zum Trikepiloten
- Ausbildung vom Rucksackmotor- zum Trikepiloten

Ganzjährig nach Absprache

Fortbildungen

Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse (Du kannst auch nur das Wurftraining buchen 1. Tag - dann packen wir die Rettung für dich)

01.-02.12.2012	05.-06.01.2013	26.-27.01.2013	16.-17.11.2013
----------------	----------------	----------------	----------------

Ausbildung zum Tandempiloten

- Auswahlverfahren auf einsitzigem Motorschirm (Nachweis der besonderen Eignung)
- Ausbildung im Doppelsitzer-Trike Xcitor
- Medical erforderlich
- Polizeiliches Führungszeugnis erforderlich
- Voraussetzung
 - mindestens 100 Starts mit Motorschirm an 20 verschiedenen Tagen
 - Einsitzige Trikeausbildung

Fliegen ist geil!

- Passagier-Theorie
- Praxis mit Prüfungsvorbereitung mindestens 10 Einweisungsflüge Schwerpunkt Schirm aufziehen, Rollen mit offenem Schirm, Start, gerader Abflug, tiefer Überflug, Touch & Go, Landeinteilung, Landung

Ganzjährig nach Absprache

Auswahlverfahren für Tandempiloten und Fluglehreranwärter

- Nachweis der besonderen Eignung
flugpraktische Überprüfung von Start und Abflug mit Rucksackmotor oder Trike
Rollen, Nicken, Steilspirale, Einklapper mit Stabilisieren und Ausleiten, Landeinteilung und Landung in Punktnähe

Ganzjährig nach Absprache

Motorschirm-Reisen für Rucksackmotor und leichtes Trike

- Für Piloten mit Motorschirmlizenz
- Für Flugschüler mit abgeschlossener Theorie- und Praxisausbildung
- Zugelassenes und versichertes Fluggerät
- Flugfunk, GPS, Kompass

Motorschirm-Deutschlandtour 1	29.06. – 07.07.2013	Camping	Start in Stapelburg – Fliegen soweit der Wind uns weht
Motorschirm-Deutschlandtour 2	27.07. – 04.08.2013	Camping	Start in Stapelburg – Fliegen soweit der Wind uns weht



Fliegen ist geil!